

ПРИЛОЖЕНИЕ
к паспорту дорожной безопасности
МБОУ «СОШ №161»
на 2018-2019 учебный год

Приложение.

1. Приказы МБОУ «СОШ №161»:

1.1. Копия приказа «О назначении ответственных лиц за профилактику дорожно-транспортного травматизма и безопасность дорожного движения среди обучающихся МБОУ «СОШ №161» в 2018-2019 учебном году».

1.2. Копия приказа «О безопасности школы» с приложениями.

1.3. Копия приказа «О работе школьного отряда юных инспекторов дорожного движения (ЮИД)» со списком отряда на 2018-2019 учебный год.

1.4. Копия приказа «Об утверждении и введении в действие Программы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на 2018-2019 учебный год».

1.5. Копия приказа «О ведении журнала регистраций выхода организованных групп детей за территорию школы», приложение «Форма журнала регистраций выхода организованных групп детей за территорию школы».

1.6. Копия приказа «О въезде на территорию школы автотранспорта обслуживающих организаций».

2. Локальные акты МБОУ «СОШ №161» по профилактике ДДТТ:

2.1. Программа профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на 2018-2019 учебный год.

2.2. План общешкольных мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «СОШ №161» на 2018-2019 учебный год.

2.3. Примерный план работы классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2.4. Информация о проведенной работе по профилактике ДДТТ за 2017-2018 учебный год и недопущению ДТП с участием несовершеннолетних (реализация плана профилактики за прошедший учебный год и работа с нарушителями ПДД).

2.5. Положение об отряде юных инспекторов движения (ЮИД).

2.6. План мероприятий школьного отряда ЮИД МБОУ «СОШ №161» на 2018 – 2019 учебный год.

2.7. Информация о проведенных мероприятиях отряда ЮИД МБОУ «СОШ №161» в 2017-2018 учебном году.

2.8. информация для «пятиминутки безопасности»,

ХАРАКТЕРНЫЕ ПРИМЕРЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ:

В сельском населенном пункте, в вечернее время подросток двигался по краю проезжей части в попутном направлении, не обозначив себя световозвращающими элементами на одежде. В результате ДТП пешеход получил травму ноги.

В городском населенном пункте, ученик третьего класса переходила проезжую часть дороги **не по пешеходному переходу.** В результате наезда автомобиля пешеход, получил травму головы. Информация о факте ДТП передана в отдел ПДН для принятия мер профилактической направленности в отношении несовершеннолетней и ее родителей.

На автодороги Галанино-Пировское водитель в темное время суток допустил столкновение с животным. В результате столкновения 2-х летний пассажир, находящийся на заднем пассажирском сидении на руках у матери, без применения детского удерживающего устройства, получил различные травмы.

Зимнее правило автобуса

Какие правила безопасности, связанные с автобусом, ты знаешь? Давай проверим!

Не обходить автобус ни спереди, ни сзади, а подождать, пока он отъедет от остановки, чтобы видеть все приближающиеся машины – это раз. Увидев подъезжающий автобус нужного маршрута, не бежать стремглав через дорогу, а переходить проезжую часть по переходам – это два. И не беда, что автобус уедет – подойдет следующий, а жизнь и здоровье важнее. Ожидая свой автобус на остановке, вести себя спокойно, не шалить и не безобразничать – это три. И заходя в автобус, не толкаться, чтобы побыстрее оказаться в салоне и занять лучшее место, а выходя из него, сразу отходить на несколько шагов от дверей, чтобы не мешать другим пассажирам. Впрочем, это не только правило безопасности, но и правило вежливого поведения...
Всё верно. Поздравляем!

А знаешь ли ты особое, зимнее правило для автобуса? Вообще-то, оно не только зимнее, но зимой выполнять его особенно важно, чтобы не попасть в опасную ситуацию. Правило такое: выходя из автобуса, трамвая, троллейбуса, маршрутки, внимательно смотри под ноги. Ведь около двери может оказаться лужа, снежно-водяная каша, наледь или ком смерзшегося снега. Поскользнувшись или оступившись, можно упасть, а водитель может тебя не заметить, начать движение и наехать на тебя колесом, так как даже в зеркала заднего вида ему видно далеко не всё. Чтобы этого не случилось, выполняй несложное правило: **ВНИМАТЕЛЬНО СМОТРИ ПОД НОГИ.**

Отделение пропаганды ООАРиПБДД УГИБДД

ХАРАКТЕРНЫЕ ПРИМЕРЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ:

В сельском населенном пункте, в вечернее время подросток двигался по краю проезжей части в попутном направлении, не обозначив себя световозвращающими элементами на одежде. В результате ДТП пешеход получил травму ноги.

В городском населенном пункте, ученик третьего класса переходила проезжую часть дороги **не по пешеходному переходу.** В результате наезда автомобиля пешеход, получил травму головы. Информация о факте ДТП передана в отдел ПДН для принятия мер профилактической направленности в отношении несовершеннолетней и ее родителей.

На автодороги Галанино-Пировское водитель в темное время суток допустил столкновение с животным. В результате столкновения 2-х летний пассажир, находящийся на заднем пассажирском сидении на руках у матери, без применения детского удерживающего устройства, получил различные травмы.

Световозвращающие элементы сделают пешехода заметным

По статистике наезд на пешехода – один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием.

При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то это расстояние увеличивается до 150-200 метров. А при движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением световозвращателей увеличивается со 100 метров до 350 метров. Это даёт водителю 15-25 секунд для принятия решения.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2014 № 1197 с 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила).

Согласно новой редакции Правил с 1 июля 2015 года, при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы **обязаны** иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Особенно актуально использование световозвращателей для обеспечения безопасности детей пешеходов, который делает его заметным. Особенно актуальным станет наличие световозвращателей с началом учебного года, когда зеленогорские школьники в утренние часы будут идти в школу. Госавтоинспекторы обращаются к родителям с просьбой позаботиться о наличии световозвращателей на одежде и школьных аксессуарах уже сейчас, а может фликер станет подарком на 1 сентября и подарит свет каждому ребенку на пути к знаниям, конечно же, при соблюдении Правил дорожной движения.

По информации ОГИБДД.

Безопасность пешеходов на дороге

Сегодня все чаще создается впечатление, что дорога с точки зрения водителя и пешехода представляет собой две противоположности. Пешеход ощущает себя незащищенным, в то время как на него со всех сторон двигаются огромные машины. Водителю наоборот, кажется, что пешеходы снуют везде и так и норовят выбежать из-за угла. В чем же кроется причина таких абсолютно противоположных взглядов? Как же ужитья на дороге пешеходам и водителям? Как обеспечить безопасность пешеходов на дороге?

Основная причина данной ситуации очень банальна – ни те, ни другие или совсем не знают элементарнейших правил дорожного движения, либо трактуют их неправильно. А ведь в ПДД взаимодействие пешеходов с водителями описано как в отдельном разделе, так и во многих других пунктах. Причем каждый пункт объяснен последовательно. Но, как правило, человеку, который только начал постигать ПДД и вождение автомобиля, довольно трудно собрать все эти сведения воедино. К тому же, непосредственно пешеходы в некоторых случаях даже не читают ПДД, а знания эти, как известно, у них никто не проверяет. Всё это и выливается во взаимное непонимание и раздражение.

Пешеходы являются такими же равноправными участниками движения, как и другие автомобили. Соответственно, к ним нужно относиться столь же серьезно. Но именно об этом большинство водителей, к сожалению, забывает. В свою очередь пешеходы очень часто пренебрегают своими обязанностями и значительно преувеличивают свои права. Самое часто заблуждение пешехода заключается в том, что он царь и бог на пешеходном переходе. Конечно, на регулируемом пешеходном переходе на его права посягать никто не должен. Но пешеходу вступать на дорогу надлежит только полностью убедившись в безопасности своих действий. А очень многие бездумно бросаются перебежать дорогу на нерегулируемом переходе или вообще в неположенных местах, даже банально не посмотрев по сторонам. А ведь машину остановить в одно мгновение нельзя.

Водители обязаны всегда уступать дорогу идущим по нерегулируемому переходу пешеходам, а также они должны помнить, что пешеходные переходы нерегулируемого типа могут обозначаться как всем известной «зеброй», так и исключительно соответствующими знаками в любом сочетании. К тому же, на переходе сами пешеходы не должны без оснований задерживаться, вальяжно расхаживая вперед-назад от того, что им должны уступать дорогу.

К сожалению, даже на регулируемых пешеходных переходах, где, казалось бы, все просчитано и предписано, тоже есть свои проблемы. Согласно ПДД, после того, как светофор разрешит движение, водители должны пропустить автомобили и пешеходов, которые завершают своё движение через перекрёсток. Но часто на широких улицах пешеходы злоупотребляют этим и вместо того, что бы остаться на разделительной полосе и дожидаться следующего разрешающего сигнала, они, задерживая движение и рискуя своей безопасностью, идут до противоположной стороны.

Естественно, чтобы повысить безопасность пешеходов на дороге, должны применяться различные меры. Например, уменьшение числа нерегулируемых переходов, установка искусственных неровностей перед пешеходными переходами, а также знаков, ограничивающих скоростной режим, повышение знаний ПДД у населения и, в особенности, детей и так далее. Но всё вышесказанное только подтверждает то, что водители и пешеходы, для обоюдного понимания друг друга, в первую очередь просто обязаны знать и соблюдать предписанные для них правила. Ведь пешеход, пренебрегая ими, рискует своим здоровьем, а водитель – свободой.